

UNITÀ DI COMANDO XTRONIC2

1 / 2 / 3 ELETTROVALVOLE

UNITÀ DI COMANDO XTRONIC2 C EV-1S/C

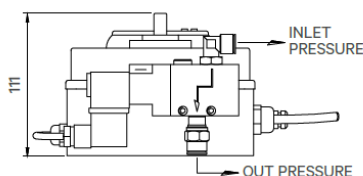


Primafluid
PNEUMATIC & HYDRAULIC COMPONENTS

DESCRIZIONE

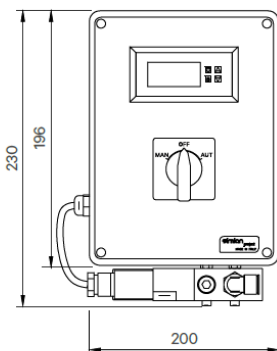
Scatola elettrica predisposta di:

1. Commutatore per attivazione automatica o manuale
2. Elettrovalvola
3. Kit elettronico con display a 7 segmenti
4. Sonda di rilevazione di temperatura all'interno, fusibili di sicurezza (a richiesta, kit per alta temperatura)

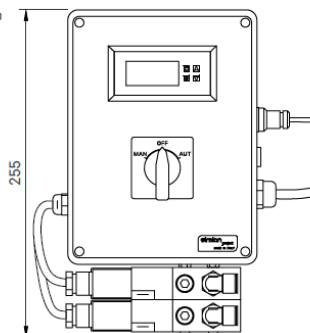


CARATTERISTICHE GENERALI - XTRONIC2 (1/2/3 ELETTROVALVOLE)

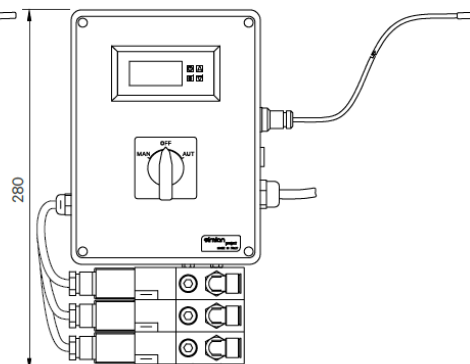
Alimentazione	220V AC
Tubo consigliato	Ø 10x1
Pressione di alimentazione	Max 7 bar
Lunghezza sonda	1 mt
Applicazione	Quadro elettrico esterno
Peso	
XTRONIC2 C-EV-1S/C (1 elettrovalvola)	1300 g
XTRONIC2 C-2EV-1S/C (2 elettrovalvole)	1600 g
XTRONIC2 C-3EV-1S/C (3 elettrovalvole)	1900 g



XTRONIC2 C-EV-1S/C
1 ELETTROVALVOLA



XTRONIC2 C-2EV-1S/C
2 ELETTROVALVOLE



XTRONIC2 C-3EV-1S/C
3 ELETTROVALVOLE

CENTRALINE XTRONIC 345 B

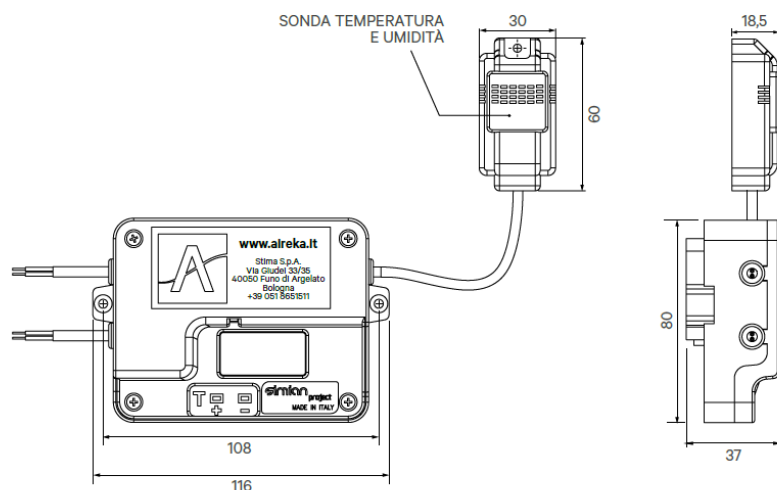
RAFFREDDATORI PNEUMATICI



Primafluid
PNEUMATIC & HYDRAULIC COMPONENTS

CARATTERISTICHE GENERALI - XTRONIC 345 B

Alimentazione	24V DC
Lunghezza sonda	1 Mt
Temperatura	Range -20°C +60°C
Umidità	Range 00% 100% RH
Precisione	0.1°C , 0.1 % RH
Capacità	Max 10A
Potenza bobina	24 V - 3.1 W
Sezione fili elettrici	0.75 mm
Lunghezza cavo alimentazione	1.5 mt
Applicazione	Quadro elettrico interno



CENTRALINE XTRONIC 345 T

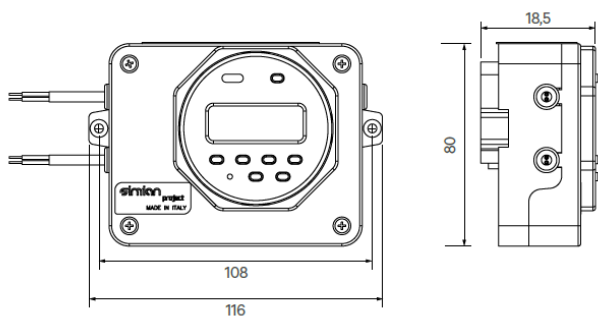
RAFFREDDATORI PNEUMATICI



Primafluid
PNEUMATIC & HYDRAULIC COMPONENTS

CARATTERISTICHE GENERALI - XTRONIC 345 T

Alimentazione	24V DC
Lunghezza sonda	1 Mt
Temporizzazione	Settimanale / H24
Umidità	Range 00% 100% RH
Precisione	0.1°C , 0.1 % RH
Capacità	Max 10A
Potenza bobina	24V - 3.1 W
Sezione fili elettrici	0.75 mm
Applicazione	Interno / esterno



ESEMPI INSTALLAZIONE

RAFFREDDATORI PNEUMATICI

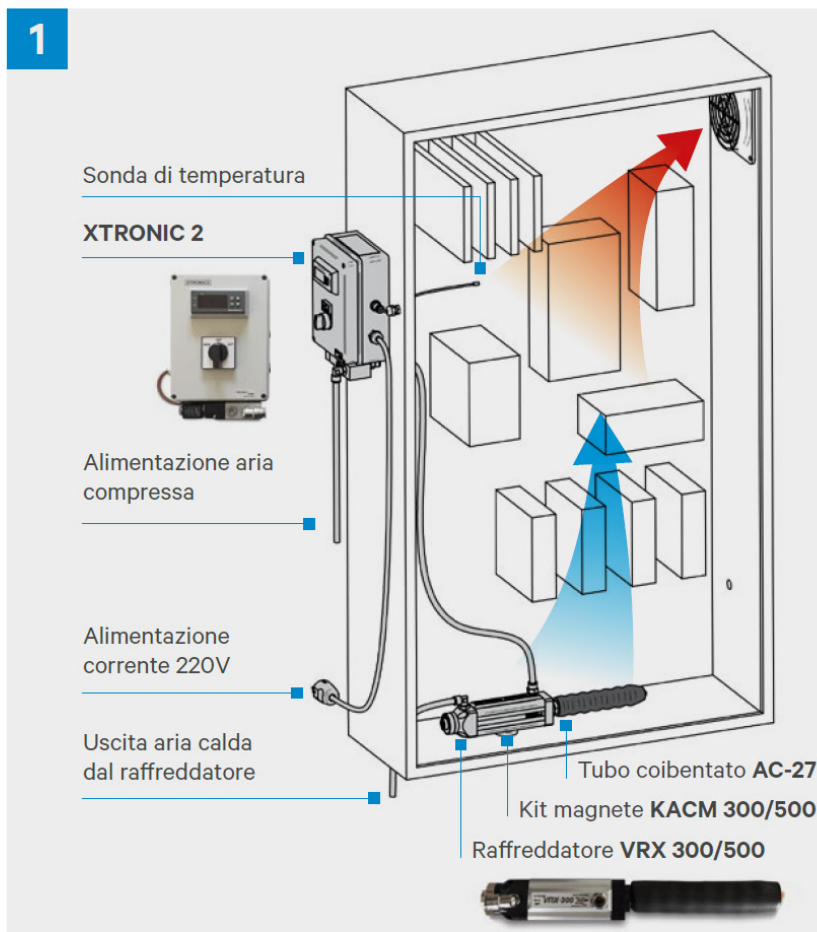
Le installazioni di raffreddatori nei quadri elettrici sono di tre tipi:

- 1. Centralina ESTERNA**
per visualizzare in modo diretto la temperatura all'interno del quadro.
- 2. Centralina INTERNA**
al quadro per soluzioni compatte.
- 3. Sistemi IBRIDI** di raffrescamento che prevedono raffreddatori collaborativi con condizionatori già esistenti.

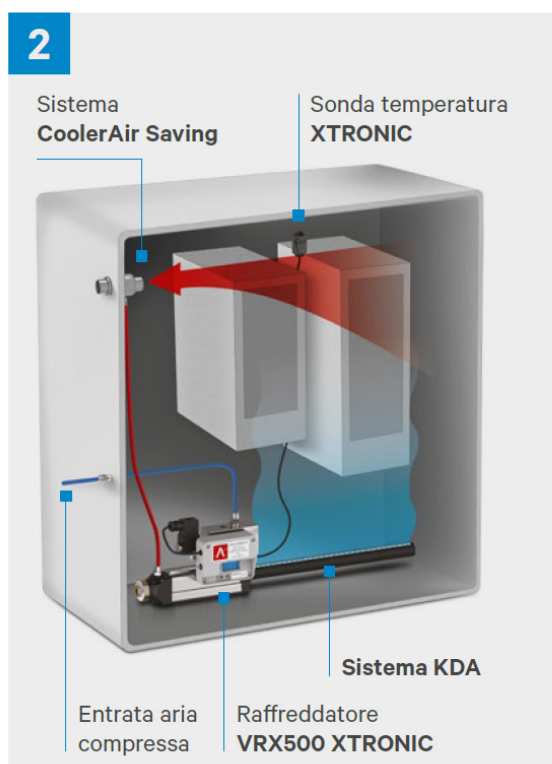
Primafluid
PNEUMATIC & HYDRAULIC COMPONENTS

- Aria calda
- Aria fredda

1



2



3

