

LINEA 150 | VALVOLE MULTIPOLARI

TRATTAMENTO ARIA

VALVOLE

CILINDRI

RACCORDI

La linea di valvole SIM 150 unisce flessibilità e semplicità di montaggio tipiche delle valvole su sottobase ai vantaggi del sistema di cablaggio elettrico e pneumatico delle batterie più avanzate. Un particolare doppio elettropilota posto su un solo lato della valvola, in grado di alimentare anche valvole bistabili, riduce sensibilmente l'ingombro totale della batteria.

Un sistema di assemblaggio semplice e intuitivo favorisce il veloce montaggio di qualsiasi tipo di configurazione assicurando elevata versatilità d'impiego.

L'ampia gamma di valvole e moduli disponibili permette la realizzazione di veri e propri sistemi integrati fino a 20 elettrovalvole bistabili per rispondere efficacemente alle numerose esigenze applicative.



POTENZA SINGOLO PILOTA:

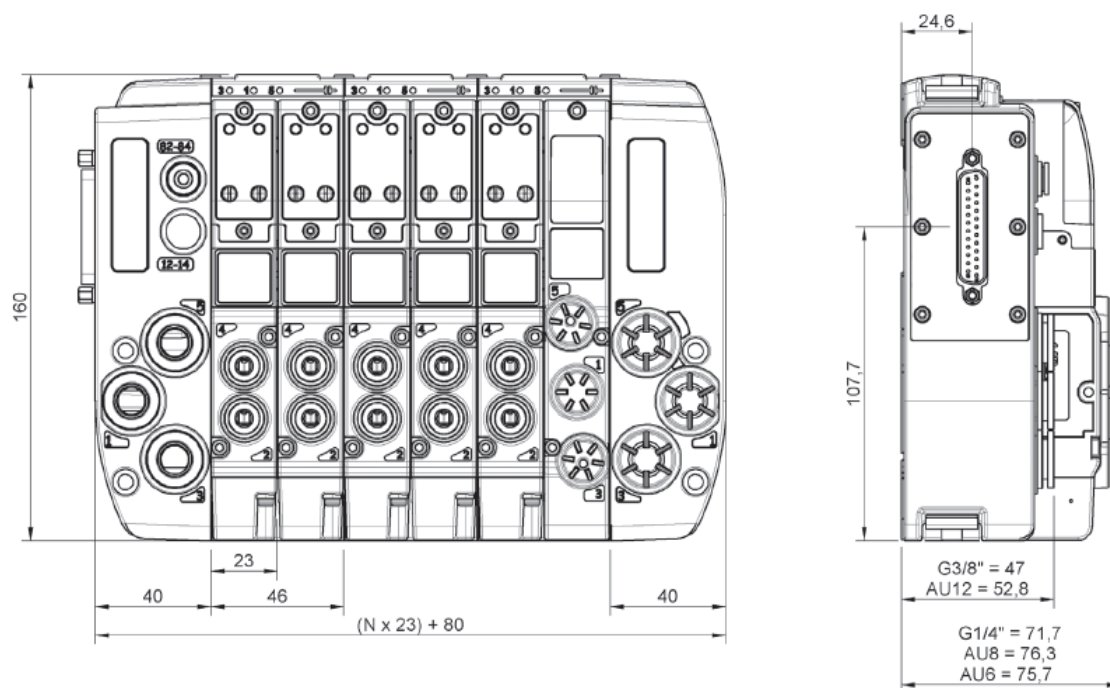
Fluido	aria filtrata con o senza lubrificazione (in caso di lubrificazione, essa deve avvenire in modo continuo)	
Temp. D'esercizio	-5÷50°C (23÷122°F) Nota: Sotto i 3°C l'aria del circuito deve essere opportunamente deumidificata	
N° Massimo Di Valvole	20	
N° Massimo Di Piloti	40	
Tensione	24 V DC 310%	
Potenza Singolo Pilota	1,3 W *vedi nota	
Configurazione Elettrica	PNP	
Connessione Elettrica	connettore multipolare 25 pin (da 2 a 10 posti valvola) connettore multipolare 44 pin (da 2 a 20 posti valvola)	
Grado Di Protezione	IP40: connessione multipolare 25 IP65: connessione multipolare 25 e 44	

PRESSIONI DI ESERCIZIO

Funzione	Tipo di Pilotaggio	Pressione di Esercizio	Pressione di Pilotaggio	Portata Ø8mm (6=bar; dp=1bar)
5/2 monostabile	interno - internal (1)	2 - 7 bar	(*)	900 NI/min
	esterno - external (12-14)	vuoto / vacuum - 10 bar	2 - 7 bar	
5/2 bistabile	interno - internal (1)	1,5 - 7 bar	(*)	900 NI/min
	esterno - external (12-14)	vuoto / vacuum - 10 bar	1,5 - 7 bar	
5/3	interno - internal (1)	2,5 - 7 bar	(*)	800 NI/min
	esterno - external (12-14)	vuoto / vacuum - 10 bar	2,5 - 7 bar	
3/2 + 3/2	interno - internal (1)	3,5 - 7 bar	(*)	700-800 NI/min
	esterno - external (12-14)	vuoto / vacuum - 10 bar	3,5 - 7 bar	

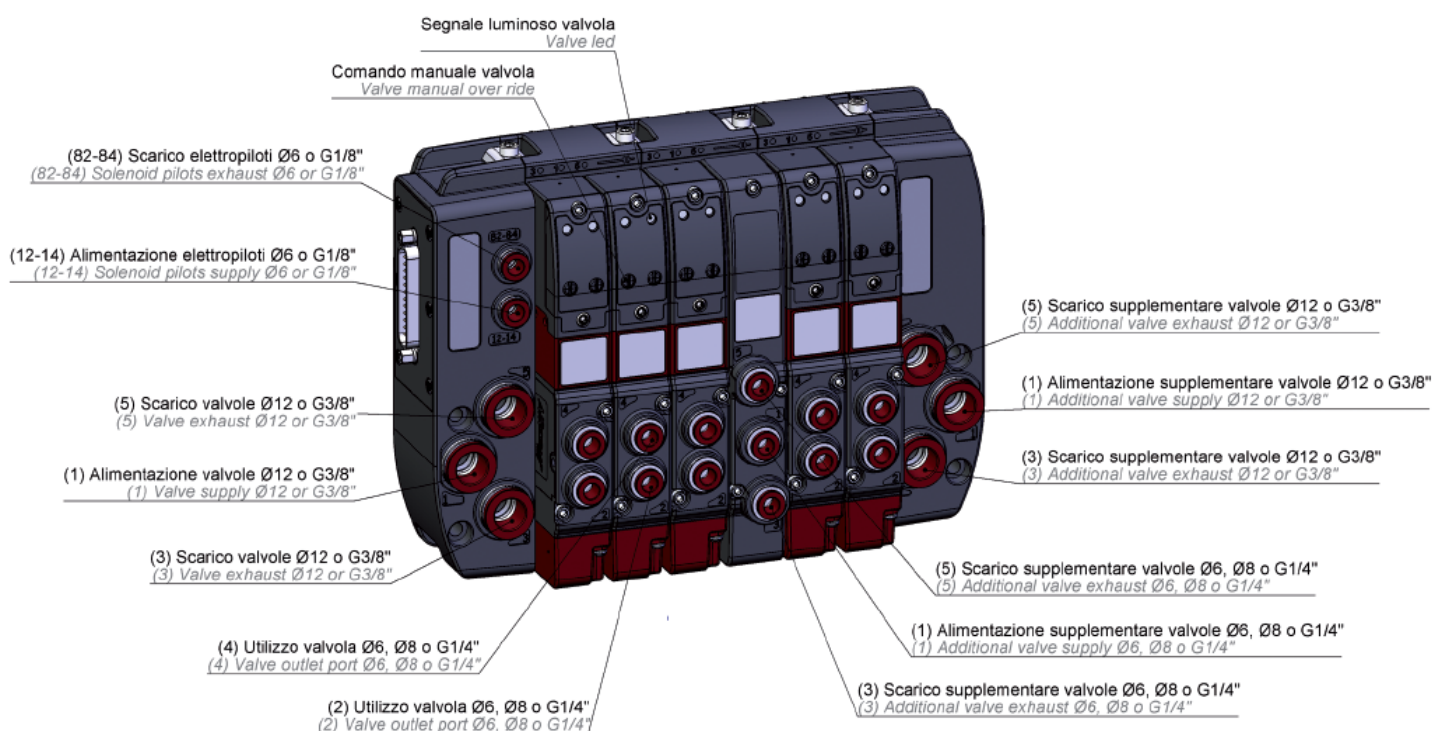
(*) pressione alimentazione piloti max: 7bar. una pressione superiore può causare malfunzionamento della valvola

DIMENSIONI BATTERIA

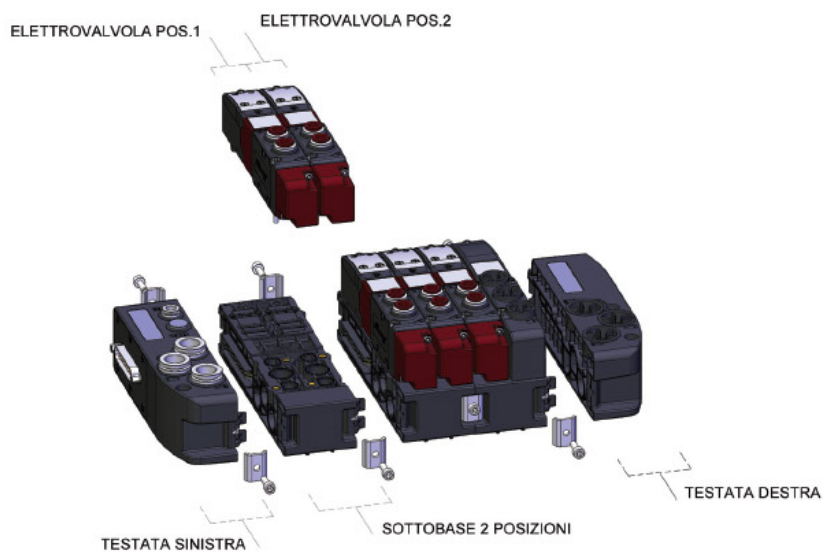


N = NUMERO TOTALE DI POSIZIONI
N = TOTAL POSITIONS NUMBER

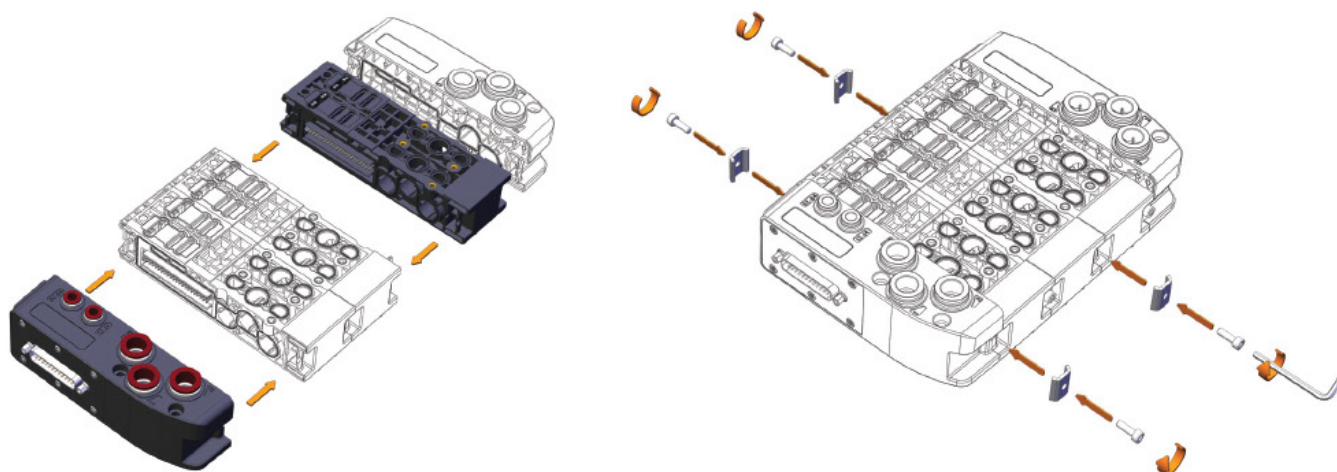
SCHEMA



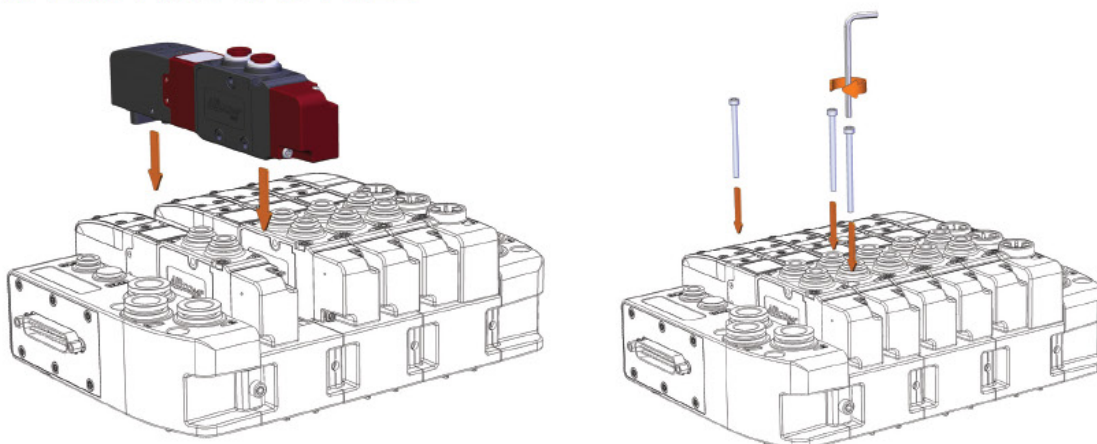
COMPOSIZIONE DELLA BATTERIA



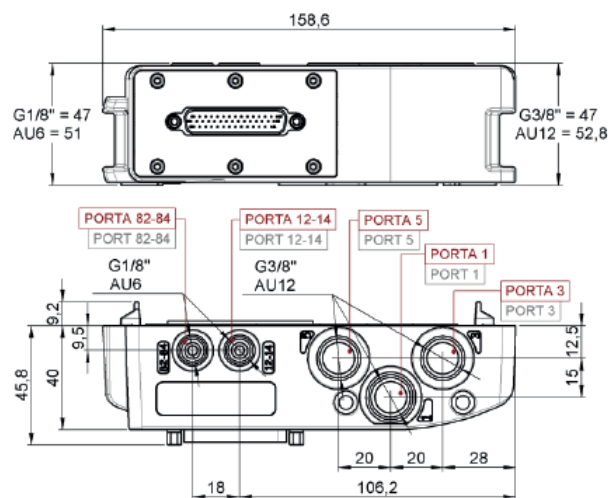
MONTAGGIO SOTTOBASI E TESTATE



MONTAGGIO ELETTROVALVOLE



TESTATA SINISTRA



CODICE	REFERENZA	CONNESSIONE PORTE 1, 3 E 5	CONNESSIONI PORTE 12-14/82-84	ALIMENTAZIONE PILOTI	PRESSIONE DI ESERCIZIO	PRESSIONE DI PILOTAGGIO
1501C00123	Sub-D 25 poli	G3/8"	G1/8"	Interna/Esterna	Vuoto ÷ 10[bar]	Vedi Valvole
1501C00124	Sub-D 44 poli	G3/8"	G1/8"			
1501C00125	Sub-D 25 poli	Automatico Ø12	Automatico Ø6	(per informazioni vedi pag. 2.73)	Vuoto ÷ 10[bar]	Vedi Valvole
1501C00126	Sub-D 44 poli	Automatico Ø12	Automatico Ø6			

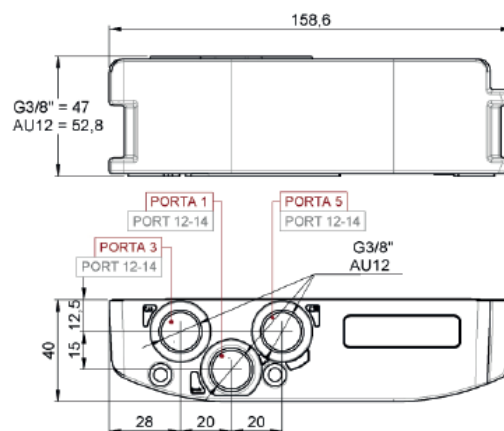
TRATTAMENTO ARIA

VALVOLE

CILINDRI

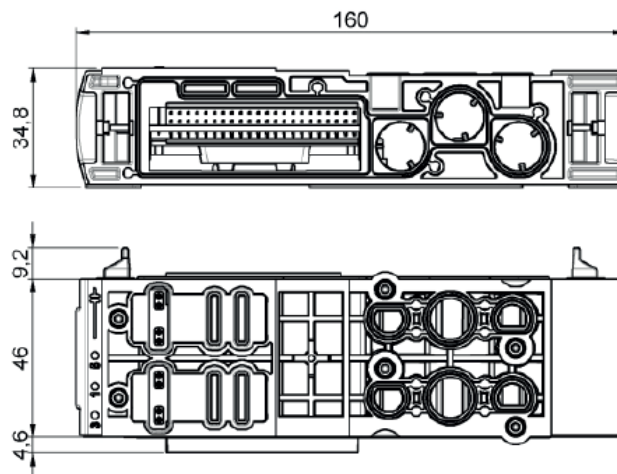
RACCORDI

TESTATA DESTRA



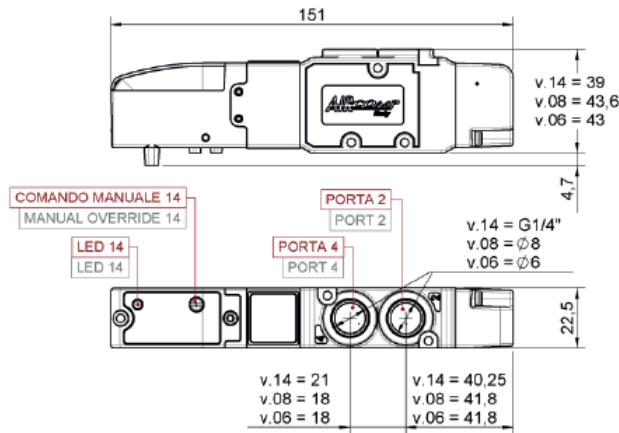
CODICE	CONNESSIONE PORTE 1, 3 E 5	ALIMENTAZIONE PILOTI	PRESSIONE DI ESERCIZIO
1501C00127	Chiusa	Interna/Esterna (per informazioni vedi pag. 2.73)	Vuoto ÷ 10[bar]
1501C00128	G3/8"		
1501C00129	Automatico Ø12		

SOTTOBASE MODULARE



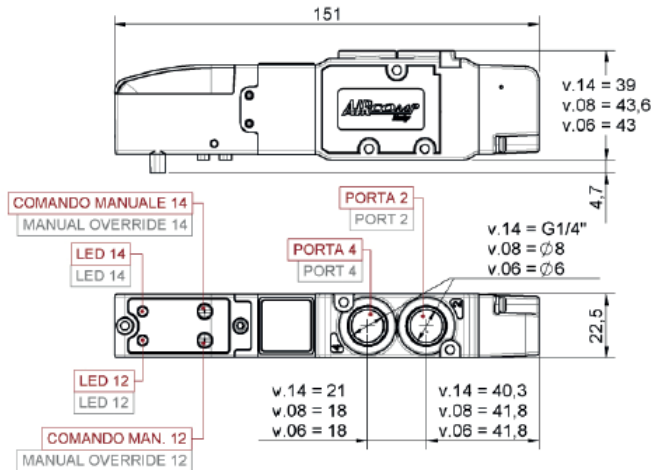
CODICE	NUMERO POSTI VALVOLA	NUMERO SEGNALI ELETTRICI PER POSTO VALVOLA	PRESSIONE DI ESERCIZIO
1501C00130	2	2	Vuoto ÷ 10[bar]

VALVOLE VA 5/2 MONOSTABILE



CODICE	REFERENZA	CONNESSIONE PORTE 2 - 4	SIMBOLO	PRESSIONE DI ESERCIZIO	PRESSIONE DI PILOTAGGIO	PORTATA A 6[BAR] P=1
1501C00001	VA14	G1/4"		Vuoto ÷ 10[bar]	2÷7[bar]	900 NI/min (1/4")
1501C00002	VA08	Automatico Ø8				
1501C00003	VA06	Automatico Ø6				

VALVOLE VB 5/2 BISTABILE



CODICE	REFERENZA	CONNESSIONE PORTE 2 - 4	SIMBOLO	PRESSIONE DI ESERCIZIO	PRESSIONE DI PILOTAGGIO	PORTATA A 6[BAR] P=1
1501C00004	VB14	G1/4"		Vuoto ÷ 10[bar]	2÷7[bar]	900 NI/min (1/4")
1501C00005	VB08	Automatico Ø8				
1501C00006	VB06	Automatico Ø6				

TRATTAMENTO ARIA

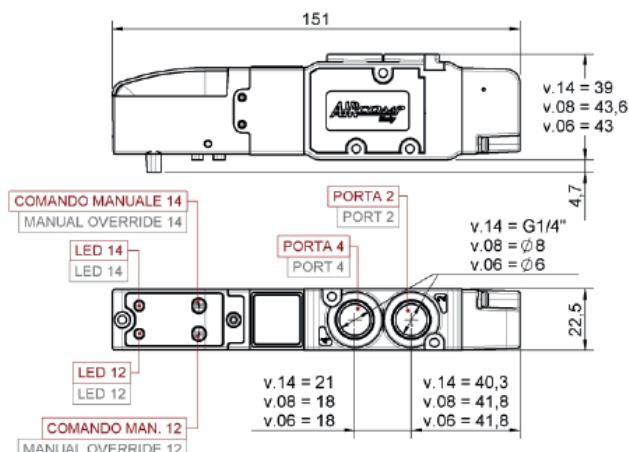
VALVOLE

CILINDRI

RACCORDI

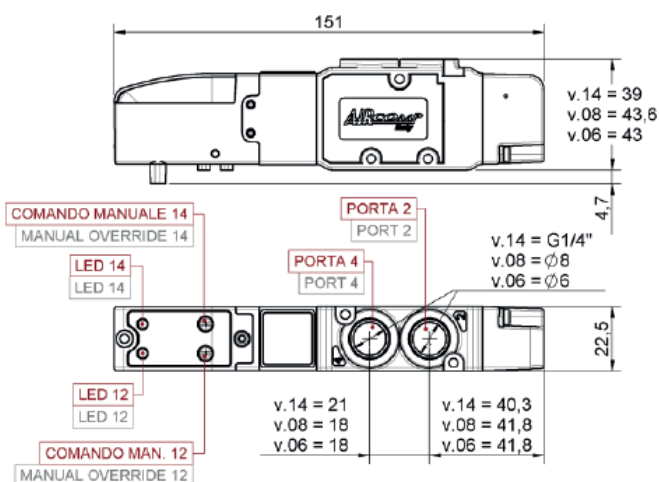
LINEA 150 | VALVOLE MULTIPOLARI

VALVOLE VC 5/3 CENTRI CHIUSI



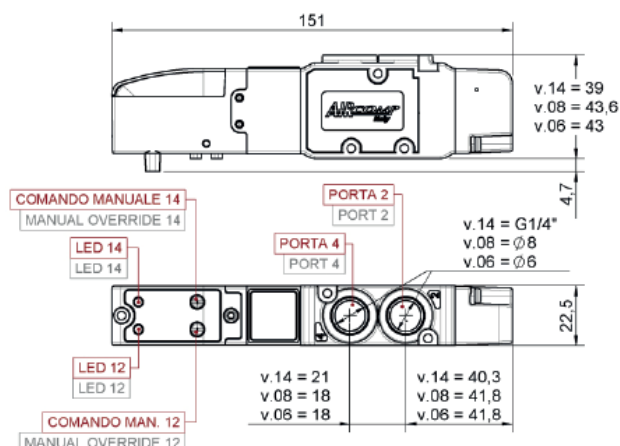
CODICE	REFERENZA	CONNESSIONE PORTE 2 - 4	SIMBOLO	PRESSIONE DI ESERCIZIO	PRESSIONE DI PILOTAGGIO	PORTATA A 6[BAR] $\Delta P=1$
1501C00007	VC14	G1/4"		Vuoto ÷ 10[bar]	2,5÷7[bar]	800 NI/min (1/4")
1501C00008	VC08	Automatico Ø8				
1501C00009	VC06	Automatico Ø6				

VALVOLE VD 3/2 NC + 3/2 NO



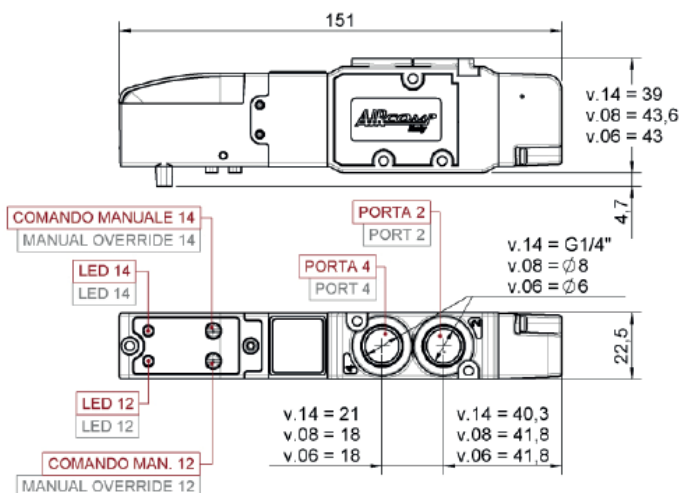
CODICE	REFERENZA	CONNESSIONE PORTE 2 - 4	SIMBOLO	PRESSIONE DI ESERCIZIO	PRESSIONE DI PILOTAGGIO	PORTATA A 6[BAR] $\Delta P=1$
1501C00010	VD14	G1/4"		Vuoto ÷ 10[bar]	3,5÷7[bar]	750 NI/min (1/4")
1501C00011	VD08	Automatico Ø8				
1501C00012	VD06	Automatico Ø6				

VALVOLE VE 3/2 NC + 3/2 NC (5/3 CA)



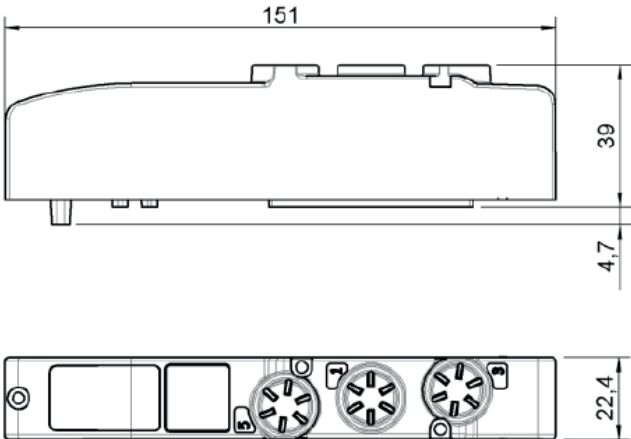
CODICE	REFERENZA	CONNESSIONE PORTE 2 - 4	SIMBOLO	PRESSIONE DI ESERCIZIO	PRESSIONE DI PILOTAGGIO	PORTATA A 6[BAR] $\Delta P=1$
1501C00013	VE14	G1/4"		Vuoto ÷ 10[bar]	3,5÷7[bar]	800 NI/min (1/4")
1501C00014	VE08	Automatico Ø8				
1501C00015	VE06	Automatico Ø6				

VALVOLE VF 3/2 NO + 3/2 NO (5/3 CP)



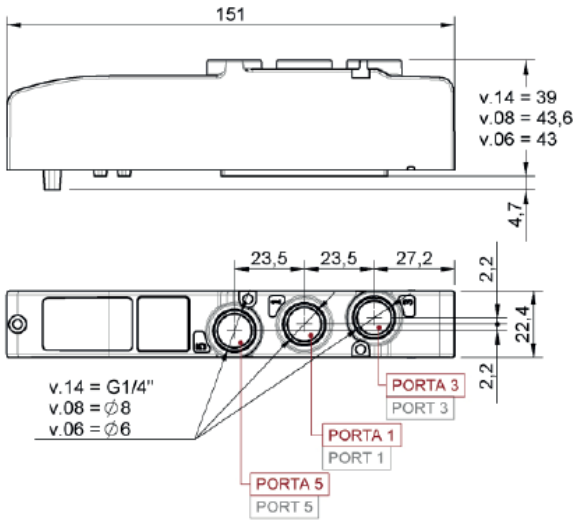
CODICE	REFERENZA	CONNESSIONE PORTE 2 - 4	SIMBOLO	PRESSIONE DI ESERCIZIO	PRESSIONE DI PILOTAGGIO	PORTATA A 6[BAR] $\Delta P=1$
1501C00016	VF14	G1/4"		Vuoto ÷ 10[bar]	3,5÷7[bar]	700 NI/min (1/4")
1501C00017	VF08	Automatico Ø8				
1501C00018	VF06	Automatico Ø6				

MODULO POSTO VUOTO



CODE	REFERENZA	SIMBOLO	PRESSIONE DI ESERCIZIO
1501C00025	MS	5	Vuoto ÷ 10[bar]
		1	
		3	

MODULO DI ALIMENTAZIONE E SCARICO SUPPLEMENTARE

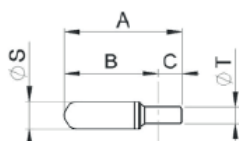


CODICE	REFERENZA	CONNESSIONE PORTE 1, 3 E 5	SIMBOLO	PRESSIONE DI ESERCIZIO
1501C00026	MR14	G1/4" G1/4"	5	Vuoto ÷ 10[bar]
1501C00027	MR08	Automatico Ø8	1	
1501C00028	MR06	Automatico Ø6	3	

LINEA 150 | VALVOLE MULTIPOLARI

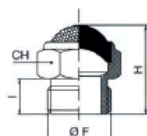
ACCESSORI

SILENZIATORI PE



CODICE	ØT	A	B	C	ØS
1601A00064	6	45	28,5	16,5	12,5
1601A00065	8	43	23,5	19,5	13,5
1601A00066	12	80	58	22	18,5

SILENZIATORI OTTONE



CODICE	ØT	H	CH
391.01.18	G1/8"	15	13
391.01.14	G1/4"	18	16
391.01.38	G3/8"	20	19

KIT DI FISSAGGIO PER BARRA DIN EN 60715



CODICE	DESCRIZIONE
1601C00018	Kit di fissaggio barra DIN

TAPPO DIAFRAMMA



CODICE	DESCRIZIONE
1531C00010	Tappo diaframma

KIT DI FISSAGGIO - PIEDINI



CODICE	DESCRIZIONE
1601C00017	Kit di fissaggio piedini

CAVO ALIMENTAZIONE CON CONNETTORE 25 PIN IP40



CODICE	POLI	IP	LUNGHEZZA
1601C00002	25	40	3mt
1601C00003	25	40	5mt
1601C00004	25	40	10mt

CAVO ALIMENTAZIONE CON CONNETTORE 25 PIN IP65

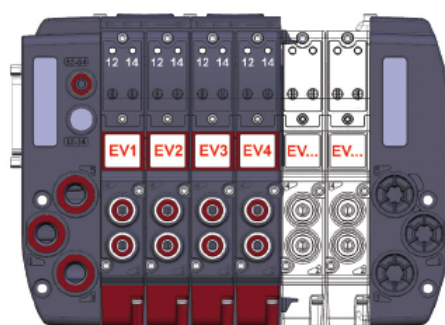


CODICE	POLI	IP	LUNGHEZZA
1601C00006	25	65	3mt
1601C00007	25	65	5mt
1601C00008	25	65	10mt

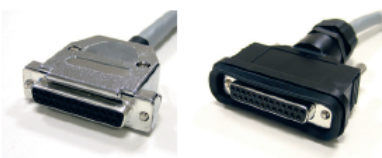
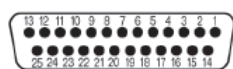
CAVO ALIMENTAZIONE CON CONNETTORE 44 PIN IP65



CODICE	POLI	IP	LUNGHEZZA
1601C00014	44	65	3mt
1601C00015	44	65	5mt
1601C00016	44	65	10mt

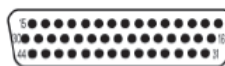


SCHEMA DI COLLEGAMENTO CONNETTORE SUB-D 25



N° PIN	COLORE FILO	VALVOLA	COMANDOR
1	Bianco	EV1	14
2	Marrone	EV1	12
3	Verde	EV2	14
4	Giallo	EV2	12
5	Grigio	EV3	14
6	Rosa	EV3	12
7	Blu	EV4	14
8	Rosso	EV4	12
9	Nero	EV5	14
10	Viola	EV5	12
11	Grigio	EV6	14
12	Rosso/Blu	EV6	12
13	Bianco/Verde	EV7	14
14	Marrone/Verde	EV7	12
15	Bianco/Giallo	EV8	14
16	Giallo/Marrone	EV8	12
17	Bianco/Grigio	EV9	14
18	Grigio/Marrone	EV9	12
19	Bianco/Rosa	EV10	14
20	Rosa/Marrone	EV10	12
21	Bianco/Blu	comune	14
22	Marrone/Blu	comune	12
23	Bianco/Rosso	comune	14
24	Marrone/Rosso	comune	12
25	Bianco/Nero	comune	14

SCHEMA DI COLLEGAMENTO CONNETTORE SUB-D 44



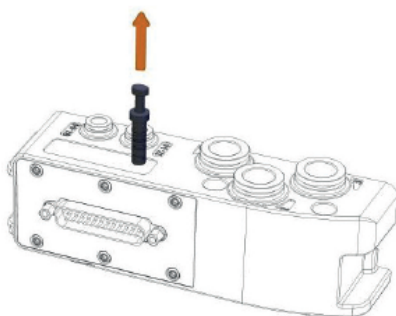
N° PIN	COLORE FILO	VALVOLA	COMANDOR
1	Bianco	EV1	14
2	Marrone	EV1	12
3	Verde	EV2	14
4	Giallo	EV2	12
5	Grigio	EV3	14
6	Rosa	EV3	12
7	Blu	EV4	14
8	Rosso	EV4	12
9	Nero	EV5	14
10	Viola	EV5	12
11	Grigio/Rosa	EV6	14
12	Rosso/Blu	EV6	12
13	Bianco/Verde	EV7	14
14	Marrone/Verde	EV7	12
15	Bianco/Giallo	EV8	14
16	Giallo/Marrone	EV8	12
17	Bianco/Grigio	EV9	14
18	Grigio/Marrone	EV9	12
19	Bianco/Rosa	EV10	14
20	Rosa/Marrone	EV10	12
21	Bianco/Blu	EV11	14
22	Marrone/Blu	EV11	12
23	Bianco/Rosso	EV12	14
24	Marrone/Rosso	EV12	12
25	Bianco/Nero	EV13	14
26	Marrone/Nero	EV13	12
27	Grigio/Verde	EV14	14
28	Giallo/Grigio	EV14	12
29	Rosa/Verde	EV15	14
30	Giallo/Rosa	EV15	12
31	Verde/Blu	EV16	14
32	Giallo/Blu	EV16	12
33	Verde/Rosso	EV17	14
34	Giallo/Rosso	EV17	12
35	Verde/Nero	EV18	14
36	Giallo/Nero	EV18	12
37	Grigio/Blu	EV19	14
38	Rosa/Blu	EV19	12
39	Grigio/Rosso	EV20	14
40	Rosa/Rosso	EV20	12
41	Grigio/Nero	comune	
42	Rosa/Nero	comune	
43	Blu/Nero	comune	
44	Rosso/Nero	comune	

CONVERSIONE TESTATA SINISTRA DA PILOTAGGIO INTERNO A PILOTAGGIO ESTERNO

La testata SINISTRA, fornita separatamente, è sempre predisposta per l'alimentazione INTERNA dei piloti. In questa configurazione la testata si presenta provvista di un tappo sulla connessione di alimentazione dei piloti (12-14) e con lo scarico piloti 82-84 aperto. Non rimuovere il tappo su 12-14 se si utilizza la testata per batteria con alimentazione interna dei piloti.

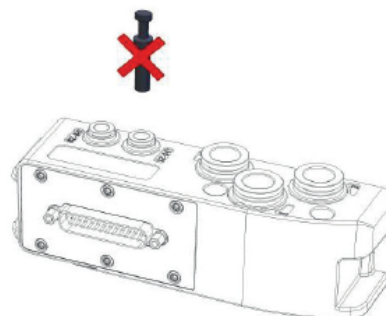
Per trasformare la testata in ESTERNA dei piloti agire come segue:

FASE 1 - TESTATA AU12



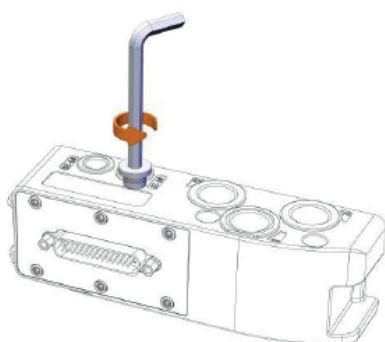
Fase 1. Togliere il tappo dal raccordo automatico sulla connessione 12-14

FASE 2 - TESTATA AU12



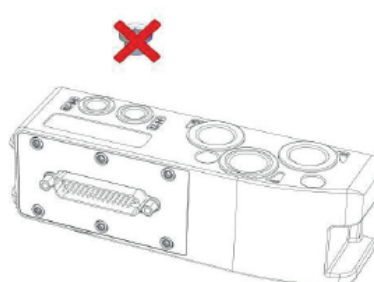
Fase 2. Eliminare il tappo e collegare il tubo di alimentazione sulla connessione 12-14

FASE 1 - TESTATA 3/8



Fase 1. Svitare il tappo dalla connessione filettata 12-14

FASE 1 - TESTATA 3/8



Fase 1. Eliminare il tappo, montare il raccordo e collegare il tubo di alimentazione sulla connessione 12-14.

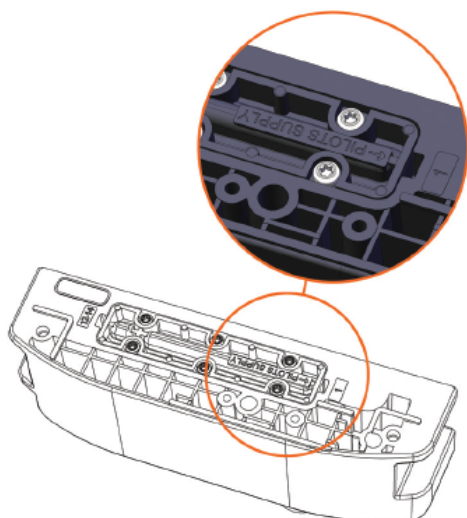
ATTENZIONE: la realizzazione di una batteria con alimentazione ESTERNA dei piloti prevede la conversione sia della Testata SINISTRA che della Testata DESTRA come mostrato nella pagina seguente.

CONVERSIONE TESTATA DESTRA DA PILOTAGGIO INTERNO A PILOTAGGIO ESTERNO

La testata DESTRA venduta separatamente è sempre predisposta per l'alimentazione INTERNA dei piloti. In questo caso la piastrina posta sul dorso della testata avrà la scritta "pilots supply" rivolta verso l.

Qualora sia necessaria una testata con alimentazione ESTERNA agire come segue:

FASE 1



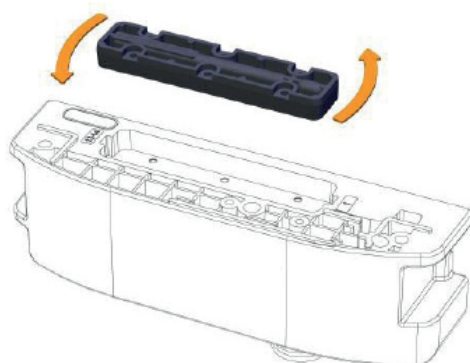
Fase 1. Posizione della piastrina per l'alimentazione interna

FASE 2



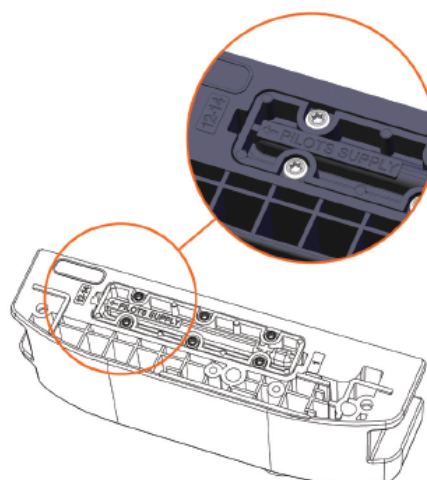
Fase 2. Svitare le 6 viti di fissaggio e sollevare la piastrina

FASE 3



Fase 3. Girare la piastrina di 180° e rimontare le 6 viti di fissaggio

FASE 4



Fase 4. Verificare che la scritta "Pilots supply" sia orientata verso 12-14

GUIDA ALLE REFERENZE

SM150	6	025	B	VA14	-	VB14	-	C001	-	VB14	-	VA14	-	VE14	-	MS
Prodotto SM150 = Batteria di Valvole serie 150 Numero Totale di Posizione (da 2 a 20 posizioni max.) 6 = 6 posizioni Connessione Elettrica 025 = SUB-D 25 poli (da 2 a 10 posti valvola) 044 = SUB-D 44 poli (da 11 a 20 posti valvola) Tipo di alimentazione pneumatica B = vedi Tab.1 Posizione e Sequenza dei Moduli (vedi Tab. 2) Pos.1 = VA14 Pos.2 = VB14 Pos.3 = VB14 Pos.4 = VA14 Pos.5 = VE14 Pos.6 = MS Tappo Diaframma C001 = Tappo su condotto 1 C035 = Tappo su condotti 3-5 C135 = Tappo su condotti 1-3-5																

TABELLA 1



TIPI DI ALIMENTAZIONE PNEUMATICA: POSSIBILI CONFIGURAZIONI

REFERENZA	TESTATA SINISTRA	TESTATA DESTRA	ALIMENTAZ. PILOTI	SCHEMA
A	G3/8"	Chiuse	Interna	
B	G3/8"	G3/8"	Interna	
C	Automatici Ø12	Chiuse	Interna	
D	Automatici Ø12	Automatici Ø12	Interna	
E	G3/8"	Chiuse	Esterna	
F	G3/8"	G3/8"	Esterna	
G	Automatici Ø12	Chiuse	Esterna	
H	Automatici Ø12	Automatici Ø12	Esterna	

TABELLA 2

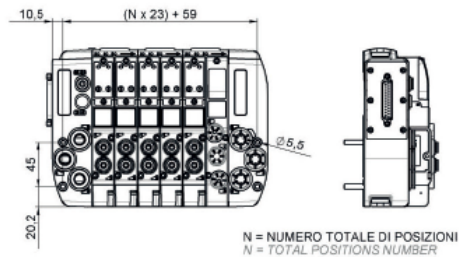
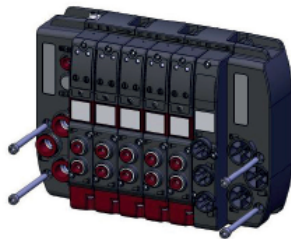


VALVOLE E MODULI

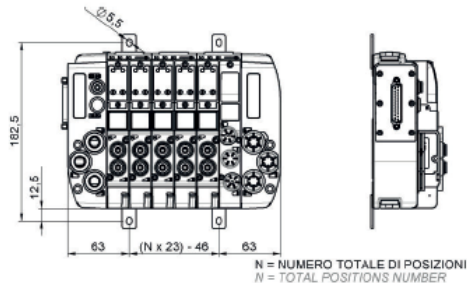
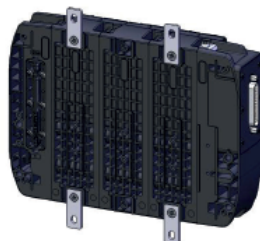
REF.	FUNZIONE	CONNESSIONE	SIMBOLO
VA14	5/2 monostabile	G1/4"	
VA08	5/2 monostabile	Automatico Ø8	
VA06	5/2 monostabile	Automatico Ø6	
VB14	5/2 bistabile	G1/4"	
VB08	5/2 bistabile	Automatico Ø8	
VB06	5/2 bistabile	Automatico Ø6	
VC14	5/3 CC	G1/4"	
VC08	5/3 CC	Automatico Ø8	
VC06	5/3 CC	Automatico Ø6	
VD14	3/2 NC + 3/2 NO	G1/4"	
VD08	3/2 NC + 3/2 NO	Automatico Ø8	
VD06	3/2 NC + 3/2 NO	Automatico Ø6	
VE14	3/2 NC + 3/2 NC (5/3 CA)	G1/4"	
VE08	3/2 NC + 3/2 NC (5/3 CA)	Automatico Ø8	
VE06	3/2 NC + 3/2 NC (5/3 CA)	Automatico Ø6	
VF14	3/2 NO + 3/2 NO (5/3 CP)	G1/4"	
VF08	3/2 NO + 3/2 NO (5/3 CP)	Automatico Ø8	
VF06	3/2 NO + 3/2 NO (5/3 CP)	Automatico Ø6	
MS	Modulo posto valvola vuoto		
MR	Modulo alimentazione supplementare		

FISSAGGIO BATTERIA

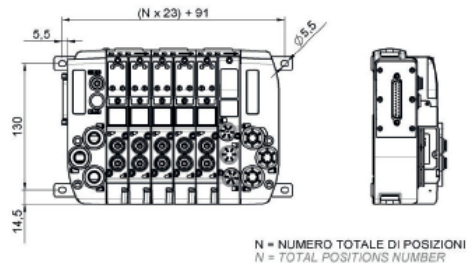
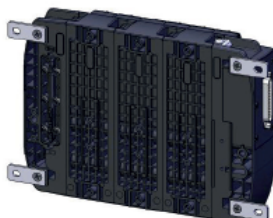
FISSAGGIO CON VITI M5



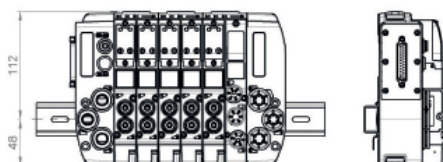
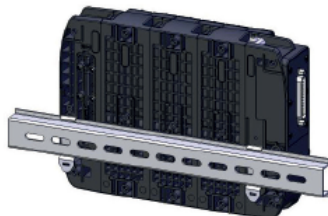
FISSAGGIO CON PIEDINI - POSIZIONE 1



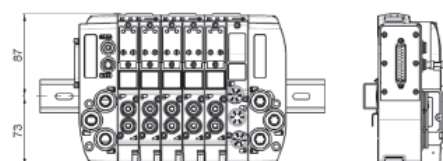
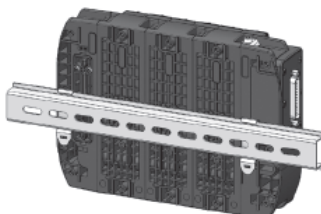
FISSAGGIO CON PIEDINI - POSIZIONE 2



FISSAGGIO CON BARRA DIN EN 60715 - POSIZIONE 1



FISSAGGIO CON BARRA DIN EN 60715 - POSIZIONE 2



LINEA 160 | VALVOLE MULTIPOLARI

Le batterie MP 160 possono essere considerate dei veri e propri sistemi integrati, nei quali alla grande flessibilità d'impiego e alle elevate prestazioni abbiamo voluto aggiungere una forte connotazione estetica lavorando molto sul "design" in fase progettuale.

L'ampia disponibilità di moduli in diverse configurazioni permette di rispondere in modo ottimale ad ogni tipo di esigenza applicativa, mentre l'integrazione del collegamento elettrico delle valvole riduce drasticamente i tempi di cablaggio della batteria.

La possibilità di assemblare fino a 16 valvole bistabili consente la massima razionalizzazione dell'impianto pneumatico di ogni sistema.

Infine, anche per il montaggio della batteria completa si conferma la grande versatilità di questo prodotto. Si può infatti scegliere tra due diversi sistemi di fissaggio, per mezzo di staffa DIN o con l'ausilio di piedini



DATI TECNICI GENERALI

Fluido	aria filtrata con o senza lubrificazione (in caso di lubrificazione, essa deve avvenire in modo continuo)
Temp. D'esercizio	-5+50°C (23+122°F) Nota: Sotto i 3°C l'aria del circuito deve essere opportunamente deumidificata
N° Massimo Di Valvole	16
N° Massimo Di Piloti	32
Tensione	24 V DC 310%
Potenza Singolo Pilota	1 W *vedi nota
Configurazione Elettrica	PNP
Connessione Elettrica	connettore multipolare 25 pin (fino a 10 posti valvola) connettore multipolare 44 pin (da 11 a 16 posti valvola)
Grado Di Protezione	IP65: connessione multipolare 25 e 44 pin cablaggio singolo con connettore e guarnizione

PRESSIONI DI ESERCIZIO

Funzione	Tipo di Pilotaggio	Pressione di Esercizio	Pressione di Pilotaggio	Portata Ø8mm (6=bar; dp=1bar)
5/2 monostabile	interno (1)	2,5 - 8 bar	(*)	1000 NI/min
	esterno (12-14)	vuoto - 10 bar	2,5 - 8 bar	
5/2 bistabile	interno (1)	2,5 - 8 bar	(*)	1000 NI/min
	esterno (12-14)	vuoto - 10 bar	2,5 - 8 bar	
5/3	interno (1)	2,5 - 8 bar	(*)	850 NI/min
	esterno (12-14)	vuoto - 10 bar	2,5 - 8 bar	
3/2 + 3/2	interno (1)	3,2 - 8 bar	(*)	800 NI/min
	esterno (12-14)	vuoto - 10 bar	3,2 - 8 bar	
3/2	interno (1)	3,2 - 8 bar	(*)	800 NI/min
	esterno - external (12-14)	vuoto / vacuum - 10 bar	3,2 - 8 bar	

(*) attenzione: pressione di alimentazione piloti max : 8 bar. Una pressione superiore può causare malfunzionamento della valvola

TRATTAMENTO ARIA

VALVOLE

CILINDRI

RACCORDI

LINEA MP 160 | CARATTERISTICHE GENERALI

Le batterie della Linea 160 sono state concepite per garantire la massima affidabilità nel tempo.

Per assicurare la tenuta pneumatica anche in presenza di particolari sollecitazioni, abbiamo adottato un sistema di assemblaggio di tipo tradizionale "a tiranti".

Per garantire la trasmissione del segnale elettrico, anche in presenza di fastidiose vibrazioni, abbiamo scelto di utilizzare un'unica scheda elettronica di tipo rigido.

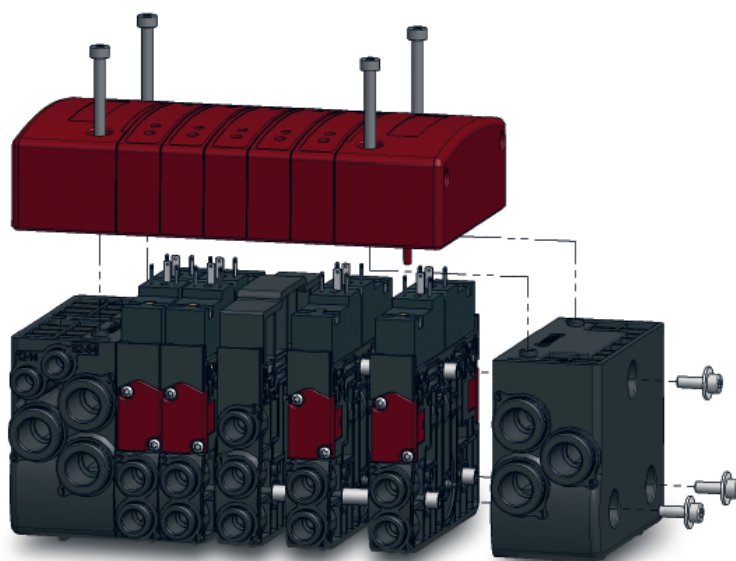
La parte elettrica di comando (elettropiloti) è facilmente ispezionabile anche a batteria installata, semplicemente smontando il coperchio superiore costituito da un unico modulo integrato.

Tutte le operazioni di settaggio e controllo sono possibili dall'esterno a batterie montate.

I comandi manuali delle singole valvole e i led per il controllo visivo delle stesse sono comodamente posizionati nella parte superiore del coperchio.

Tutte le connessioni pneumatiche sono complete di raccordo automatico incorporato e sono posizionate su di un unico lato per facilitare il montaggio dei tubi.

Il collegamento elettrico del sistema è invece costituito da un connettore SUB-D a 25 o 44 Pin, in funzione delle dimensioni della batteria.



(12-14) Alimentazione elettropiloti Ø6 mm

(82-84) Scarico elettropiloti Ø6 mm

Comando manuale valvola

Segnale luminoso valvola

(3-5) Scarichi supplementari valvole Ø12 mm

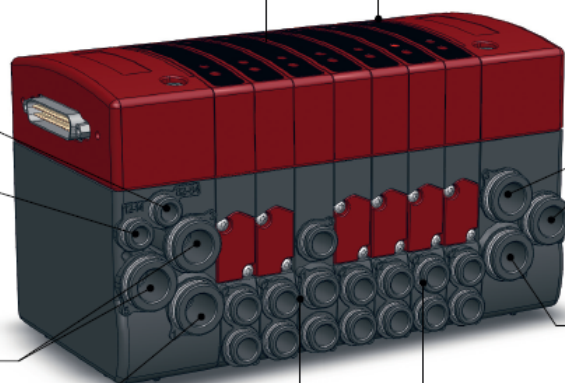
(3-5) Scarichi valvole Ø12 mm

(1) Alimentazione valvole Ø12 mm

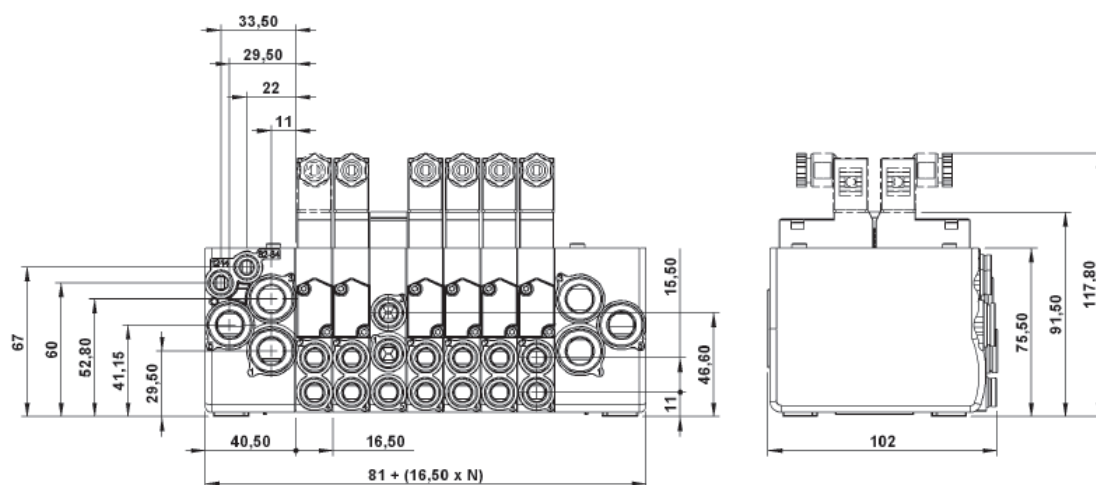
(2-4) Utilizzi valvola Ø6 mm o Ø8 mm

(1) Alimentazione supplementare valvole Ø12 mm

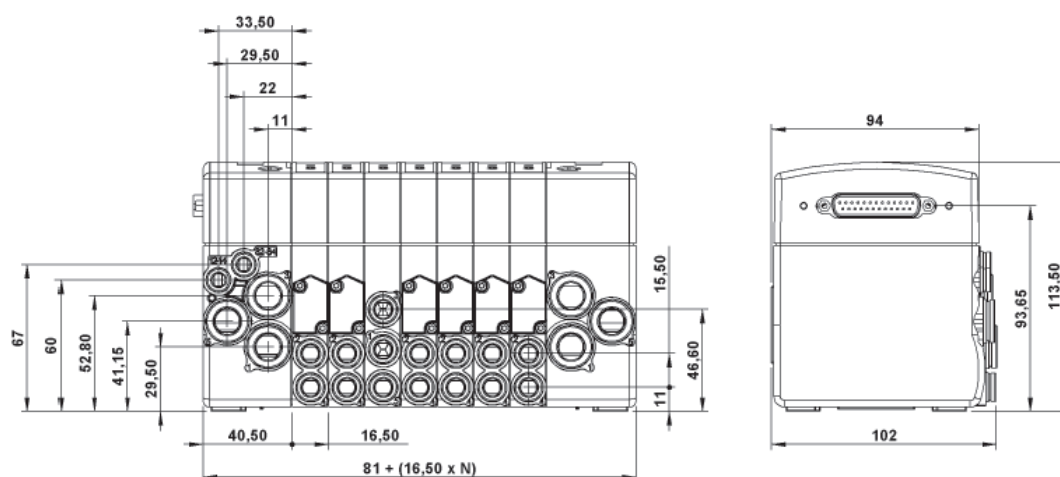
Modulo supplementare: utilizzi e scarichi Ø6 mm o Ø8 mm



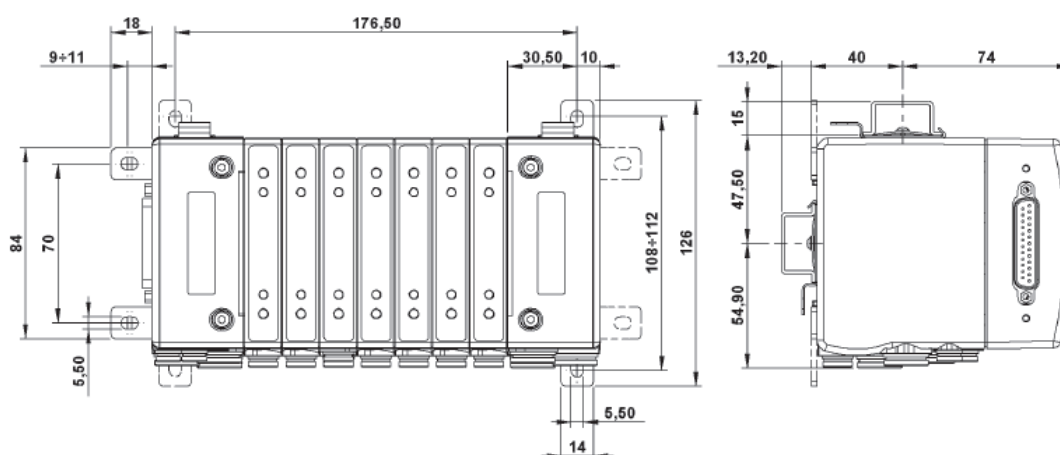
DIMENSIONI CABLAGGIO SINGOLO CON CONNETTORE



DIMENSIONI CABLAGGIO MULTIPOLARE

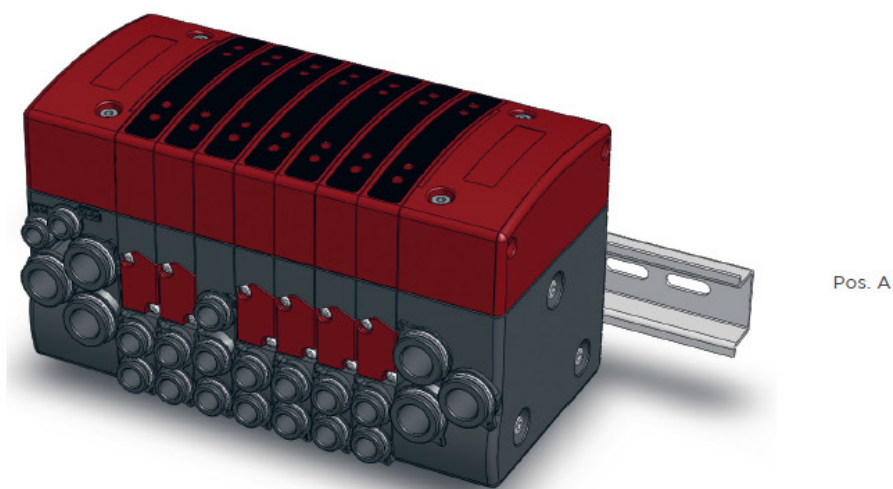


DIMENSIONI KIT FISSAGGIO

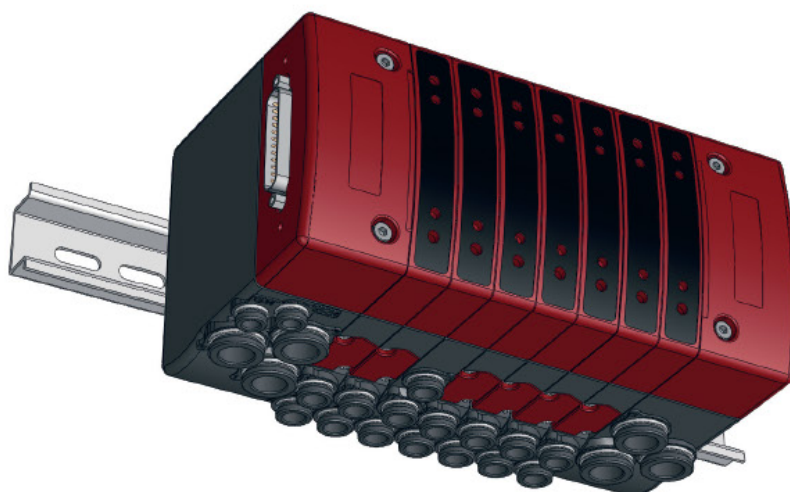


LINEA **MP 160** | FISSAGGIO BATTERIA

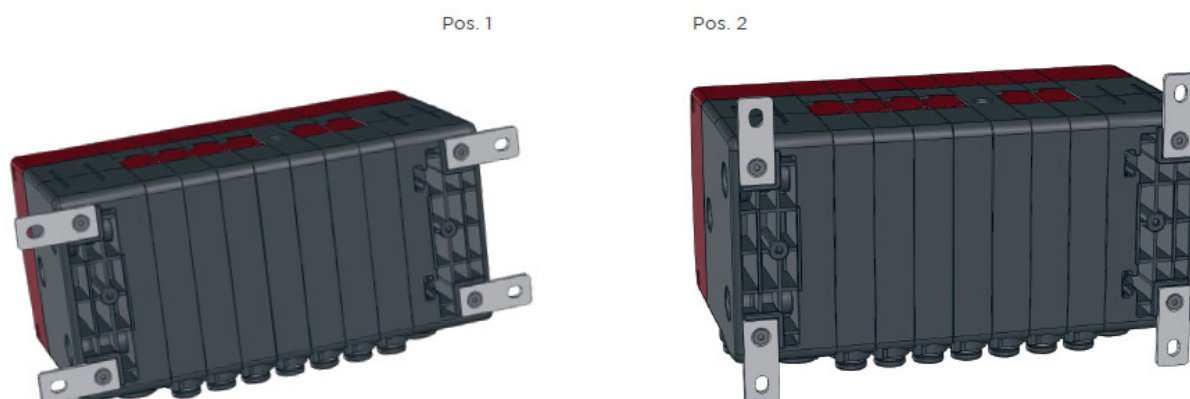
FISSAGGIO CON BARRA DIN EN 60715 POSTERIONE



FISSAGGIO CON BARRA DIN EN 60715 SU BASE



FISSAGGIO CON PIEDINI FRONTALI O LATERALI



LINEAMP 160 | COMPOSIZIONE DELLA BATTERIA

Abbiamo scelto di fornire la valvola già assemblata secondo le specifiche richieste del Cliente per assicurare a tutta la produzione un collaudo di tipo pneumatico ed elettrico secondo parametri standard.

La composizione della batteria si effettua con l'aiuto della guida alle referenze sotto riportata.

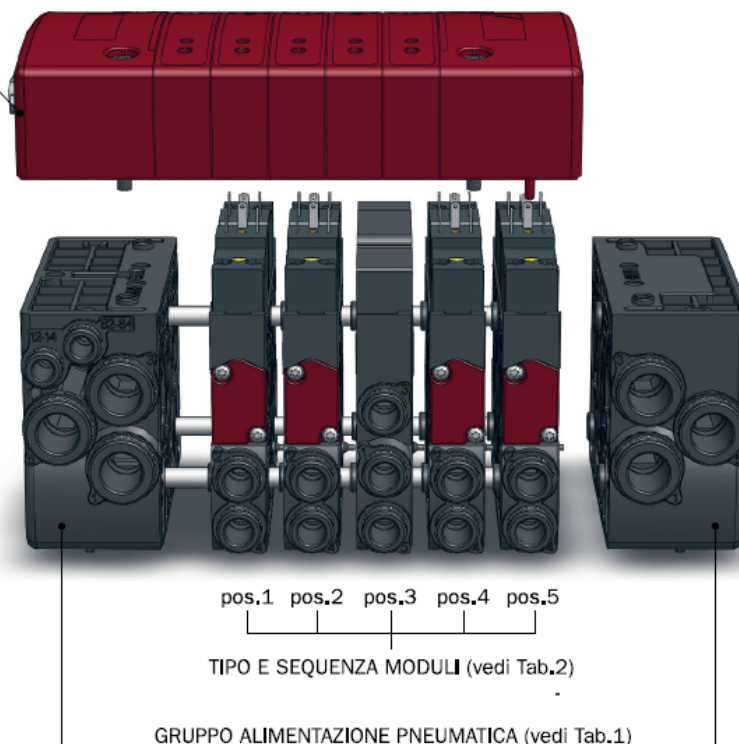
La referenza infatti, è l'elemento "parlante" nel quale sono condensate tutte le informazioni della batteria stessa.

La referenza sarà fondamentale per richiedere informazioni, calcolare il prezzo del prodotto finito, ordinare la batteria completa.

Alla batteria completa verrà successivamente attribuito un codice identificativo di gestione, grazie al quale sarà possibile riordinare il prodotto in modo rapido e sicuro ed identificare con chiarezza la versione da parte di qualsiasi operatore in qualsiasi momento.

Versione con connettore multipolare

CONNESSIONE ELETTRICA



Versione a cablaggio singolo con connettore



TRATTAMENTO ARIA

VALVOLE

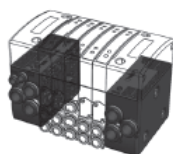
CILINDRI

RACCORDI

LINEA MP 160 | COMPOSIZIONE DELLA BATTERIA

GUIDA ALLE REFERENZE

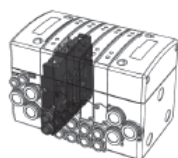
MP160	5	025	B	VA8-VB8-MZ8-VB8-VF6
Prodotto MP160 = Batteria di Valvole serie 160				Posizione e Sequenza dei Moduli (vedi Tab. 2 e Tab. 3)
Numero Totale Di Posizione (da 2 a 16 posizioni max.) 5 = 5 posizioni				Pos.1 = VA8 Pos.2 = VB8 Pos.3 = MZ8 Pos.4 = VB8 Pos.5 = VF6
Connessione Elettrica 025 = SUB-D 25 poli (fino a 10 posti valvola) 044 = SUB-D 44 poli (da 11 a 16 posti valvola) CON = cablaggio singolo per connettore			Tipo di alimentazione pneumatica B = vedi Tab.1	



TAB. 1 - ALIMENTAZIONE PNEUMATICA: POSSIBILI CONFIGURAZIONI

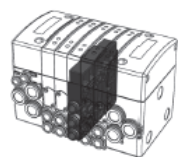
CONFIGURAZIONE	DESCRIZIONE	ALIMENTAZIONE PILOTI	CONN. 1, 3, 5	CONN. 12-14	CONN. 82-84	REFERENZA
	alimentazione testata SX e testata DX chiusa alimentazione piloti interna scarico piloti esterno	da connessione (1)	Ø12 mm	chiusa	Ø6 mm	A
	alimentazioni testata SX e testata DX alimentazione piloti interna scarico piloti esterno	da connessione (1)	Ø12 mm	chiusa	Ø6 mm	B
	alimentazione testata SX e testata DX chiusa	da connessione (12-14)	Ø12 mm	Ø6 mm	Ø6 mm	C
	alimentazioni testata SX e testata DX alimentazione piloti esterna	da connessione (12-14)	Ø12 mm	Ø6 mm	Ø6 mm	D

LINEA MP 160 | COMPOSIZIONE DELLA BATTERIA



TAB. 2 - VALVOLE

FUNZIONE	AZIONAMENTO	RITORNO	SIMBOLO	CONNESSIONE	REFERENZA
5/2 monostable	elettro-pneumatico	molla pneumatica		automatic Ø6 mm	VA6
				automatic Ø8 mm	VA8
5/2 bistable	elettro-pneumatico	elettro-pneumatico		automatic Ø6 mm	VB6
				automatic Ø8 mm	VB8
5/3 CC	elettro-pneumatico	molla		automatic Ø6 mm	VC6
				automatic Ø8 mm	VC8
3/2+3/2 NC+NO	elettro-pneumatico	molla		automatic Ø6 mm	VD6
				automatic Ø8 mm	VD8
3/2+3/2 NC+NC (5/3 CA)	elettro-pneumatico	molla		automatic Ø6 mm	VE6
				automatic Ø8 mm	VE8
3/2+3/2 NO+NO (5/3 CP)	elettro-pneumatico	molla		automatic Ø6 mm	VF6
				automatic Ø8 mm	VF8
3/2 NC	elettro-pneumatico	molla		automatic Ø6 mm	VG6
				automatic Ø8 mm	VG8
3/2 NO	elettro-pneumatico	molla		automatic Ø6 mm	VH6
				automatic Ø8 mm	VH8



TAB. 3 - MODULI INTERMEDI SUPPLEMENTARI

SIMBOLO	DESCRIZIONE	CONNESSIONE 1	CONNESSIONE 3	CONNESSIONE 5	REFERENZA
	alimentazione supplementare verso DX	automatic Ø6 mm	automatic Ø6 mm	automatic Ø6 mm	MZ6
	scarichi valvole di destra aperti	automatic Ø8 mm	automatic Ø8 mm	automatic Ø8 mm	MZ8
	alimentazione e scarichi di SX chiusi	automatic Ø6 mm	automatic Ø6 mm	automatic Ø6 mm	MZ6
	alimentazione e scarichi di SX chiusi	automatic Ø8 mm	automatic Ø8 mm	automatic Ø8 mm	MZ8
	modulo di chiusura	chiusa	chiusa	chiusa	MX
		chiusa	chiusa	chiusa	MX
	modulo distanziatore (posto valvola vuoto)	chiusa	chiusa	chiusa	MS
		chiusa	chiusa	chiusa	MS
	modulo alimentazione supplementare	automatic Ø6 mm	automatic Ø6 mm	automatic Ø6 mm	MR6
		automatic Ø8 mm	automatic Ø8 mm	automatic Ø8 mm	MR8

TRATTAMENTO ARIA

VALVOLE

CILINDRI

RACCORDI

CAVO ALIMENTAZIONE CON CONNETTORE 25 PIN IP40



CODICE	PIN	IP	LUNGH.
1601C00002	25	40	3 m
1601C00003	25	40	5 m
1601C00004	25	40	10 m

CAVO ALIMENTAZIONE CON CONNETTORE 25 PIN IP65



CODICE	PIN	IP	LUNGH.
1601C00006	25	65	3 m
1601C00007	25	65	5 m
1601C00008	25	65	10 m

CAVO ALIMENTAZIONE CON CONNETTORE 44 PIN IP65



CODICE	PIN	IP	LUNGH.
1601C00014	44	65	3 m
1601C00015	44	65	5 m
1601C00016	44	65	10 m

CONNETTORE LUMINOSO 15MM 24V



CODICE	REF.
A502600020	Connettore luminoso 15mm 24V

CONNETTORE STANDARD 15MM



CODICE	REF.
A502600014	Connettore 15mm

CONNETTORE LUMINOSO 15MM 24V CABLATO



CODICE	LUNGH.
A502600023	3 m

ELETTROPILOTA 15MM



CODICE	REF.
1601A00040	EV 3/2 NC 1W 24V DC

SILENZIATORI PE



CODICE	ØT	A	B	ØS
1601A00064	6	45	28,5	12,5
1601A00065	8	43	23,5	13,5
1601A00066	12	80	58	18,5

KIT DI FISSAGGIO - PIEDINI



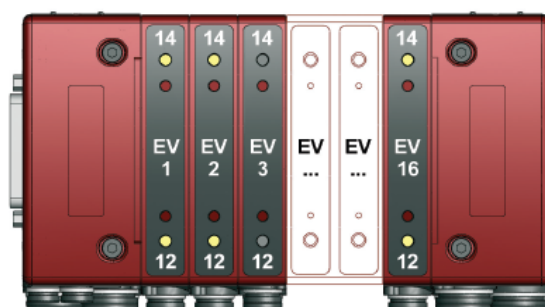
CODICE	REF.
1601C00017	Kit di fissaggio piedini

KIT DI FISSAGGIO PER BARRA DIN 60715

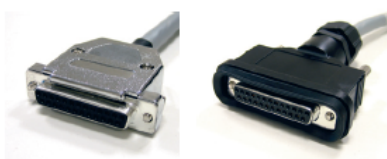
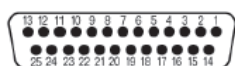


CODICE	REF.
1601C00018	Kit di fissaggio barra DIN

LINEA MP 160 | SCHEMA DI COLLEGAMENTO ELETTRICO



SCHEMA DI COLLEGAMENTO CONNETTORE SUB-D 25



N° PIN	COLORE FILO	VALVOLA	COMANDOR
1	Bianco	EV1	14
2	Marrone	EV1	12
3	Verde	EV2	14
4	Giallo	EV2	12
5	Grigio	EV3	14
6	Rosa	EV3	12
7	Blu	EV4	14
8	Rosso	EV4	12
9	Nero	EV5	14
10	Viola	EV5	12
11	Grigio	EV6	14
12	Rosso/Blu	EV6	12
13	Bianco/Verde	EV7	14
14	Marrone/Verde	EV7	12
15	Bianco/Giallo	EV8	14
16	Giallo/Marrone	EV8	12
17	Bianco/Grigio	EV9	14
18	Grigio/Marrone	EV9	12
19	Bianco/Rosa	EV10	14
20	Rosa/Marrone	EV10	12
21	Bianco/Blu	comune	14
22	Marrone/Blu	comune	12
23	Bianco/Rosso	comune	14
24	Marrone/Rosso	comune	12
25	Bianco/Nero	comune	14

SCHEMA DI COLLEGAMENTO CONNETTORE SUB-D 44



N° PIN	COLORE FILO	VALVOLA	COMANDOR
1	Bianco	EV1	14
2	Marrone	EV1	12
3	Verde	EV2	14
4	Giallo	EV2	12
5	Grigio	EV3	14
6	Rosa	EV3	12
7	Blu	EV4	14
8	Rosso	EV4	12
9	Nero	EV5	14
10	Viola	EV5	12
11	Grigio/Rosa	EV6	14
12	Rosso/Blu	EV6	12
13	Bianco/Verde	EV7	14
14	Marrone/Verde	EV7	12
15	Bianco/Giallo	EV8	14
16	Giallo/Marrone	EV8	12
17	Bianco/Grigio	EV9	14
18	Grigio/Marrone	EV9	12
19	Bianco/Rosa	EV10	14
20	Rosa/Marrone	EV10	12
21	Bianco/Blu	EV11	14
22	Marrone/Blu	EV11	12
23	Bianco/Rosso	EV12	14
24	Marrone/Rosso	EV12	12
25	Bianco/Nero	EV13	14
26	Marrone/Nero	EV13	12
27	Grigio/Verde	EV14	14
28	Giallo/Grigio	EV14	12
29	Rosa/Verde	EV15	14
30	Giallo/Rosa	EV15	12
31	Verde/Blu	EV16	14
32	Giallo/Blu	EV16	12
33	Verde/Rosso	comune	
34	Giallo/Rosso	comune	
35	Verde/Nero	comune	
36	Giallo/Nero	comune	
37	Grigio/Blu	comune	
38	Rosa/Blu	comune	
39	Grigio/Rosso	comune	
40	Rosa/Rosso	comune	
41	Grigio/Nero	comune	
42	Rosa/Nero	comune	
43	Blu/Nero	comune	
44	Rosso/Nero	comune	